



Chapitre 1 : Cours à la carte

1 - Tarifs 2008, réservation, annulation et garantie vent

1 jour : 140€ 2 jours : 280€ 3 jours : 420€ 4 jours : 560€ Attention tarif spécial journée à 120€ sur les dates suivantes Mars 2008 semaines - 11,12, 13 Mai 2008 semaine - 21 Juin 2008 semaines - 24,25 Octobre 2008 semaines - 43,44

Réservation : Les cours à la carte sont intégralement payables lors de la réservation. Pensez à réserver rapidement, nous refusons chaque saison, à notre grand regret, beaucoup trop de monde faute de places disponibles, surtout dans les périodes de vacances, en haute saison et les week-ends. Les délais de disponibilité sont de 3 semaines en période de pointe.

Annulation par le stagiaire : En cas d'annulation plus de 7 jours ouvrables avant la date de cours, le cours sera transformé en avoir d'un montant de 100 Euros valable sur le shop. Les avoirs sont valides sur du matériel neuf hors soldes, occasions, promotions ou toute autre opération commerciale.

En cas d'annulation de la part du client moins de 7 jours ouvrables avant la date de cours, la totalité de la somme est perdue. Si nous parvenons à remplacer la place du stagiaire par un autre, nous proposons un avoir également. Nous nous efforçons dans tous les cas de vous proposer une solution correcte pour les deux parties.

Garantie vent : Axél'Air prend en compte le risque météorologique pour mieux satisfaire ses clients. Une grande souplesse permet de déplacer les cours non suivis faute de conditions. Les cours sont déplacés à l'initiative du moniteur en cas de conditions inadaptées et nous vous décalons le rendez-vous selon votre planning et le nôtre. Vous disposez d'un an pour prendre les cours non suivis. Et si toutefois vous ne seriez pas disponibles rapidement, nous vous proposons un système d'avoir sur le shop. En cas d'impossibilité de votre part ou si vous le souhaitez, le montant des cours non pris est transformé en avoir valide sur le shop pendant l'année civile à raison de 100 Euros d'avoir par cours réservé et non dispensé. Les avoirs sont valides sur du matériel neuf hors soldes, occasions, promotions ou toute autre opération commerciale.

2 - Présentation du cours et niveau requis

La formule de cours "à la carte" est le fruit de nombreuses années d'enseignement depuis 1997 déjà. Axél'Air vous propose dorénavant une souplesse maximum. Vous pouvez apprendre le kitesurf au rythme le plus adapté à votre situation. Si vous souhaitez regrouper plusieurs cours sur une même semaine, choisissez un stage d'initiation sur 4 jours. Les cours sont dispensés dans la baie d'Aigues-Mortes entre les Aresquiers et l'Espiguette. Notre site privilégié est la plage isolée de Villeneuve-les-Maguelone. Nous nous rendons sur les sites de cours directement en bateau. Un trajet de 10 à 15 minutes de navigation permet de découvrir la côte locale et ses spots de kitesurf vus du large. En cas de vent léger comme le thermique (Sud-ouest) nous nous dirigeons vers la magnifique plage sauvage de Villeneuve les Maguelone ou celle de l'Espiguette. Ces plages difficiles d'accès en voiture ou à pied nous garantissent d'excellentes conditions pour l'apprentissage. Une fréquentation très réduite et une eau limpide de très bonne qualité permettent un apprentissage dans des conditions idéales. Rien à voir avec l'apprentissage en étang. Et si le vent monte et crée des vagues gênantes au fond de la baie, notre bateau permet d'enseigner dans des conditions off-shore, ce qui est la certitude d'un bassin parfaitement plat.

Sécurité : Axél'Air intègre l'enseignement de la sécurité tout au long de ses cours. La sécurité passe d'abord par l'intégration d'une excellente compréhension des situations rencontrées. Le bon choix du site, le bon choix du matériel et de la surface de voile en fonction de son niveau sont des aspects fondamentaux de la sécurité. Une parfaite connaissance de l'ensemble des systèmes de sécurité actifs et passifs est également indispensable et nous prenons le temps de vous détailler cet aspect de la sécurité.

Niveau requis : Nous enseignons le kitesurf à tout le monde sans exception. Ce sport ne nécessite pas de dons particuliers. Les seules qualités requises sont la ténacité et la bonne humeur pour les personnes peu sensibilisées à la glisse. Les personnes issues de la glisse progresseront certes plus rapidement que les autres. Chacun peut transférer les compétences qu'il maîtrise déjà. Ces cours sont également adaptés à des personnes intermédiaires qui ont déjà suivi des cours ou un stage de kitesurf. Ils sont très évolutifs.

3 - Taille des groupes et ambiance

4 personnes maximum par groupe garantissent la qualité d'un enseignement de pointe et des progrès rapides pour nos stagiaires.



Nous accordons beaucoup d'importance à l'ambiance des cours, pour nous un cours de kitesurf est aussi un moment privilégié qui permet de partager une passion naissante. Nous ne pouvons envisager de faire partager le site d'apprentissage par 14 élèves dans une ambiance qui confinerait un peu à l'usine (si, si renseignez-vous, ça existe plus souvent qu'on ne le croit). Les cours de kitesurf "à la carte" sont donc organisés avec 4 à 5 élèves maximum autour d'un seul moniteur. Nous enseignons soit en binôme soit en élève "autonome" en fonction des niveaux, conditions de vent et souhait de nos élèves. La technique pédagogique du binôme permet aux élèves de se reposer mais aussi de voir son partenaire évoluer et visualiser ses propres erreurs ou succès. L'apprentissage du kitesurf est aussi l'occasion de passer un séjour sympa sur une superbe plage afin de vous permettre de vous détendre et de décompresser de votre stress quotidien. Consultez les photos envoyées par nos élèves dans la photothèque (bonus track). Notre fierté: plus de 5000 personnes sont passées dans nos mains depuis 1997. D'origines diverses, des français, des anglais, des américains, des norvégiens, des suédois, des finlandais, des japonais, des hollandais, des belges, des suisses, des allemands, des italiens, des espagnols, des portugais, des libanais, des turcs, des israéliens, des australiens, des néo-zélandais, des tahitiens, un saoudien, des sud-africains... (désolé pour ceux que j'ai oublié, maillez nous et nous vous rajouterons sur la liste !) Des gens de tout horizon, des anonymes, d'illustres inconnus, des sportifs radicaux, des personnes "cools", des chefs d'entreprise stressés ...

4 - Sécurité nautique et déplacement sur les sites

Deux bateaux semi-rigides équipés de moteurs 4 temps silencieux vous déplacent sur les sites d'enseignements. Nous les utilisons aussi parfois pour vous initier au wake-board quand le vent thermique tarde un peu à s'installer. La grande capacité d'accueil de nos bateaux permet ensuite d'enseigner en suivant les stagiaires sur l'eau. Pas de remontées à pied sur de longues distances chez Axél'Air. Depuis la saison 2005, l'école est équipée d'un Lomac de 7,20m propulsé par 150ch ! 12 personnes entièrement équipées peuvent sans problème prendre place à bord.

5 - Pédagogie Radio, autonomie

L'enseignement chez Axél'Air se fait en configuration terre/mer à partir du sable afin de vous apprendre les bases indispensables pour votre pratique future. La pédagogie Axél'Air est directement calquée sur votre future pratique. Suivre une formation chez Axél'Air, c'est être assuré de savoir réellement se débrouiller seul ensuite. Nous prenons le temps de détailler les points non totalement intégrés afin que vous puissiez réellement pratiquer en autonomie plus tard sans nous. L'enseignement avec décollage en pleine eau se fait à titre exceptionnel et nous nous assurons que vous maîtrisez les manipulations à terre afin d'accéder rapidement à une réelle autonomie. Nous voulons faire de nouveaux kitesurfers pas des élèves qui restent scotchés à l'école. En effet, c'est tout notre intérêt, vous serez peut-être aussi les futurs clients de notre shop ! Voici un bref aperçu des contenus pédagogiques que nous vous enseignons: 1 Les données à prendre en compte pour le choix du site 2 Toutes les procédures et informations liées à la sécurité 3 Le choix du matériel et la mise en place autonome 4 Le décollage assisté et autonome 5 Le pilotage et la fenêtre de vol 6 Le posé assisté et autonome 7 La maîtrise de la nage tractée 8 Le redécollage de l'aile dans l'eau 9 Le waterstart 10 La première ressource 11 La navigation en sinusoïde 12 La navigation au harnais 13 Le pilotage 4 fils 14 La navigation 4 fils 15 Le 1/2 tour en twin-tip ou le jibe en directionnelle 16 La technique de remontée au vent 17 Le premier saut simple etc Le niveau standard atteint par nos stagiaires après 3 ou 4 jours de cours se situe environ entre les points 10 et 14 selon les conditions de vent et les compétences transférables et transférées par chacun. Les objectifs des stagiaires peuvent être très variés, ils se construisent avec le moniteur mieux à même de vous informer précisément sur vos chances d'atteindre ces objectifs. La plupart des stagiaires cherchent l'autonomie. C'est exactement le fer de lance de l'école Axél'Air. Notre objectif majeur n'est pas de faire des champions mais de mettre nos stagiaires en confiance pour qu'au bout de quelques jours d'enseignement, ils deviennent des kitesurfers eux-même. Il est hélas irréaliste d'annoncer à des élèves kitesurfers qu'ils auront acquis une autonomie au sens plein du terme en quelques cours en école. Au sens que l'élève pourra remonter au vent. Oui, nous savons que d'autres écoles ne se privent pas d'annoncer ce type de résultat, mais c'est à vous de vous faire une opinion à ce propos. Nous vous enseignons de manière à vous transmettre la culture kitesurf qui vous permettra de choisir votre site de pratique correctement, votre matériel afin qu'il soit adapté aux conditions du jour. Notre but est de vous amener rapidement à vous sentir prêt à partir sur le spot sans nous. En général, il est admis que 10 à 30 heures de navigation après un stage sont nécessaires pour acquérir correctement la technique de remontée au vent. Nous souhaitons vous contaminer



avec ce délicieux virus qu'est le Kitesurf. Nous ne pouvons vous garantir de résultat mais plus de 95 % des stagiaires qui ont suivi nos cours à la carte l'année précédente se sont mis au kitesurf, ce qui est plutôt bon signe, non ?

Pédagogie radio : Le développement de la pédagogie radio est une innovation développée et mise en place dans l'enseignement du kitesurf par Axel'Air. Cette révolution dans l'enseignement du kitesurf introduite dans l'école pendant l'été 2000 vous garantit une qualité optimale d'enseignement. Fini les consignes non comprises ou non entendues. Désormais votre moniteur est 100 % avec vous. Finies les longues minutes d'angoisses et le temps perdu éloigné du moniteur. Fini le bruit du moteur qui rend les consignes incompréhensibles. Grâce à l'utilisation de la pédagogie radio, nous vous rendons progressivement autonome sans que vous vous en aperceviez.

A chaque fois que vous avez assimilé une compétence, un geste, une technique, le moniteur réduit ses instructions jusqu'à ce que vous voliez de vos propres ailes.

6 - Confirmation matinale du cours et retour

L'accueil se fait à 11h00 à Axel'Air. Les bateaux sont amarrés à 50 m de l'école. Ils nous permettent de nous déplacer sur les sites de cours avec beaucoup de souplesse. Les jours suivants, nous faisons un point météo à 9h30. Dans le cas de conditions météo non praticable l'école Axel'Air vous appelle directement dans des délais de 24h à 48h avant votre session. Si les conditions sont correctes, le rendez-vous est fixé à 11h00 sauf autre précision de la part d'Axel'Air. Pour des raisons de commodités, il n'est pas possible de joindre le site par ses propres moyens. Retour: entre 18h00 et 18h30h à Axel'Air environ selon les conditions du jour.

7 - Ailes et planches sélectionnées par l'école

Les planches : Les planches utilisées sont adaptées à votre niveau. Ce sont des planches sélectionnées dans le shop. Les marques retenues sont entre autres Naish, Waves et Cabrinha. Nous remplaçons nos planches au fur et à mesure que du nouveau matériel est sélectionné par le shop. Nous utilisons principalement des planches twin-tips. Notre seul souhait est de vous voir progresser rapidement dans les meilleures conditions possibles. Nouveauté 2008, possibilité d'essayer le surf strapless! **Les voiles redécollables :** Nous utilisons uniquement des voiles marines redécollables à boudins équipées de système de sécurité très performant. Nous utilisons des voiles de tailles et de types différents. Notre sélection s'est portée sur des voiles de l'année 2008 de type hybride pour les débutants et riders en progression avec des possibilités de différents réglages. Nous disposons aussi de voiles de type caisson pour les premiers vols au sol. Cette variété de voiles permet de choisir son matériel pour celui qui veut s'équiper en sortie de stage. Pour les élèves avancés qui maîtrisent déjà les ailes de type débutant, l'école dispose de voiles plus performantes afin de détendre une gamme complète. C'est en 2006 que sont apparus les ailes plates hybrides dans la sélection des ailes école. Pour 2008 les modèles retenus sont Cabrinha Switchblade3 et Convert, Naish Cult et Code, Slingshot REV et Turbo 3. En voile à caissons c'est Ozone Acces XC et Elliot Plasma. La sécurité et le contrôle qu'offrent ces ailes vous garantissent un apprentissage nettement accéléré, et une autonomie assurée en fin de stage !

8 - Matériel fourni et ce que vous devez ramener

Nous vous fournissons: L'encadrement par un moniteur Axel'Air Le bateau pour la sécurité et les déplacements Les voiles de taille différentes en 2 et 4 fils Les barres et fils Les planches (twin-tips et directionnelles) Les radios Les casques Les gilets d'aide à la flottaison **Vous devez ramener:** Votre pique-nique pour manger sur la plage en arrivant en bateau 1,5 l d'eau Votre combinaison (adaptée à la saison) Votre harnais (avec sous-cutales) Vos chaussons (pour protéger vos pieds des coupures) Les combinaisons, les harnais ainsi que les chaussons sont également possible à louer. Harnais - 5€/jour Combinaison - 10€/jour Chaussons - 5€/jour Votre sourire (si vous n'en avez pas, il va falloir faire un petit effort !)

La souscription à la licence de la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) est obligatoire, et n'est pas comprise dans les tarifs indiqués (cours à la carte, stage de 4 jours). Elle sera à souscrire impérativement le premier jour du stage et à régler, par chèque



uniquement, à l'ordre de la FFVL. Votre certificat médical de non-contre-indication à la pratique du kitesurf (- de 3 mois) . Une autorisation parentale pour les mineurs.

Quelques conseils: Gare aux coups de soleil, protégez-vous. Crème solaire, casquette et lunettes de soleil semblent un minimum. Les combinaisons, harnais, chaussons sont en vente sur place au shop Axel'Air si vous n'en avez pas.



Chapitre 2 : Stage d'initiation 4jrs

1 - Tarifs 2008, réservation, annulation et garantie vent

Tarifs Stage 4 jours : 449€ La journée supplémentaire : 140€ (voir cours à la carte). Prix spécial 400€ les 4 jours sur les dates suivantes Mars 2008 semaines 11, 12, 13 Mai 2008 semaine 21 Juin 2008 semaines 24, 25 Octobre 2008 semaines 43,44

Réservation : Un acompte de 150 Euros est demandé à l'inscription. Un élève n'est considéré inscrit que lorsque le paiement de l'acompte est arrivé chez Axel'Air. Un délai de 4 jours de pré-inscription s'écoule après votre confirmation téléphonique ou par e-mail et la place redevient disponible ensuite pour un autre stagiaire si le chèque n'est pas arrivé. Les acomptes sont obligatoirement encaissés lors de la réservation du stage, l'encaissement fixant celle-ci. Dans tous les cas, la totalité du montant est due le premier jour de stage.

Annulation par le stagiaire : Annulation + de 30 jours avant le stage: 25 Euros de frais de dossiers seront retenus. Annulation entre 16 et 30 jours avant le stage : 50 % du montant de l'acompte vous est restitué. En cas d'annulation moins de 15 jours avant le stage la totalité de l'acompte est perdue. Si vous devez changer la date de stage pour des raisons professionnelles imprévisibles, contactez-nous de suite avant que les autres dates ne soient pleines, nous tâcherons de vous décaler dans la mesure du possible.

Garantie vent Axel'Air : Axel'Air prend en compte le risque météorologique pour mieux satisfaire ses clients. En cas de conditions inadaptées, le moniteur peut décider de supprimer et décaler la journée. Les cours sont donc remis au lendemain en cas de conditions météo inadaptées. Prévoyez de ne rentrer que le dimanche au cas où les cours devraient être organisés le vendredi ou samedi. Et si toutefois les 4 jours de stage n'ont pas pu être organisés et que vous ne seriez pas disponibles rapidement pour prendre les cours complémentaires plus tard, nous vous proposons un système d'avoir sur le shop au barème ci-dessous.

1 journée non prise = 50 Euros d' avoir
2 journées non prises = 150 Euros d' avoir
3 journées non prises = 250 Euros d' avoir

Les avoirs sont valides jusqu'au 31 décembre de l'année en cours et sur du matériel neuf hors soldes, occasions, promotions ou toute autre opération commerciale.

2 - Présentation du stage et niveau requis

La mise en place de cette formule de stage sur 4 jours est le fruit de nombreuses années d'enseignement depuis 1997 déjà. Axel'Air vous propose dorénavant un enseignement avec accès direct sur le spot par bateau. Les 4 jours se déroulent du lundi au jeudi inclus. Ils sont dispensés dans la baie d'Aigues-Mortes entre les Aresquiers et l'Espiguette. Nous nous rendons sur les sites directement en bateau. Un trajet de 10 à 15 minutes de navigation permet de découvrir la côte locale et ses spots de kitesurf vus du large. En cas de vent léger comme le thermique Sud-ouest nous nous dirigeons vers la magnifique plage sauvage de Villeneuve les Maguelone ou celle de l'Espiguette. Ces plages difficiles d'accès en voiture ou à pied nous garantissent d'excellentes conditions pour l'apprentissage. Une fréquentation très réduite et une eau limpide de très bonne qualité permettent un apprentissage dans des conditions idéales. Rien à voir avec l'apprentissage en étang. Et si le vent monte et crée des vagues gênantes, notre bateau permet d'enseigner dans des conditions off-shore, ce qui est la certitude d'un bassin parfaitement plat.

Niveau requis : Nous enseignons le kitesurf à tout le monde sans exception. Ce sport ne nécessite pas de dons particuliers. Les seules qualités requises sont la ténacité et la bonne humeur pour les personnes peu sensibilisées à la glisse. Les personnes issues de la glisse progresseront certes plus rapidement que les autres. Chacun peut transférer les compétences qu'il maîtrise déjà.

3 - Taille des groupes et ambiance

4 personnes maximum par groupe garantissent la qualité d'un enseignement de pointe et des progrès rapides pour nos stagiaires. Nous accordons beaucoup d'importance à l'ambiance des cours, pour nous un cours de kitesurf est aussi un moment privilégié qui permet de partager une passion naissante. Nous ne pouvons envisager de faire partager le site d'apprentissage par 14 élèves dans une ambiance qui confinerait un peu à l'usine (si, si renseignez-vous, ça existe plus souvent qu'on ne le croit). Les cours de kitesurf "à la carte" sont donc organisés avec 4 à 5 élèves maximum autour d'un seul moniteur. Nous enseignons soit en binôme soit en élève



"autonome" en fonction des niveaux, conditions de vent et souhait de nos élèves. La technique pédagogique du binôme permet aux élèves de se reposer mais aussi de voir son partenaire évoluer et visualiser ses propres erreurs ou succès. L'apprentissage du kitesurf est aussi l'occasion de passer un séjour sympa sur une superbe plage afin de vous permettre de vous détendre et de décompresser de votre stress quotidien. Consultez les photos envoyées par nos élèves dans la photothèque (bonus track). Notre fierté: plus de 5000 personnes sont passées dans nos mains depuis 1997. D'origines diverses, des français, des anglais, des américains, des norvégiens, des suédois, des finlandais, des japonais, des hollandais, des belges, des suisses, des allemands, des italiens, des espagnols, des portugais, des libanais, des turcs, des israéliens, des australiens, des néo-zélandais, des tahitiens, un saoudien, des sud-africains... (désolé pour ceux que j'ai oublié, maillez nous et nous vous rajouterons sur la liste !) Des gens de tout horizon, des anonymes, d'illustres inconnus, des sportifs radicaux, des personnes "cools", des chefs d'entreprise stressés ...

4 - Sécurité nautique et déplacement sur les sites

Un bateau semi-rigide équipé d'un moteur 4 temps silencieux vous déplace sur les sites d'enseignements. Nous l'utilisons aussi pour vous initier au wake-board quand le vent thermique tarde un peu à s'installer. La grande capacité d'accueil du bateau permet ensuite d'enseigner en suivant les stagiaires sur l'eau. Pas de remontées à pied sur de longues distances chez Axél'Air ! Nous nous sommes équipés d'un second bateau depuis 2005. Le nouveau Lomac de l'école fait 7,20m pour 150ch, autant dire que c'est une belle bête, et sa capacité d'accueil est de 12 personnes entièrement équipées.

Enseignement de la sécurité: Axél'Air intègre l'enseignement de la sécurité tout au long de ses cours. La sécurité passe d'abord par l'intégration d'une excellente compréhension des situations rencontrées. Le bon choix du site, le bon choix du matériel et de la surface de voile en fonction de son niveau sont des aspects fondamentaux de la sécurité. Une parfaite connaissance de l'ensemble des systèmes de sécurité actifs et passifs est également indispensable.

5 - Pédagogie Radio et autonomie

6 - Confirmation matinale et retour

L'accueil du lundi se fait à 11h00 à Axél'Air. Les bateaux sont amarrés à 50 m de l'école. Ils nous permettent de nous déplacer sur les sites de cours avec beaucoup de souplesse. Les jours suivants, nous faisons un point météo à 9h30. Dans le cas de conditions météo non praticable l'école Axél'Air vous appelle directement dans des délais de 24h à 48h avant votre session. Si les conditions sont correctes, le rendez-vous est fixé à 11h00 sauf autre précision de la part d'Axél'Air. Pour des raisons de commodités, il n'est pas possible de joindre le site par ses propres moyens. Retour: entre 18h00 et 18h30 h à Axél'Air environ selon les conditions du jour.

7 - Ailes et planches sélectionnées par l'école

Les planches : Les planches utilisées sont adaptées à votre niveau. Ce sont des planches sélectionnées dans le shop. Les marques retenues sont entre autres Naish, Waves et Cabrinha. Nous remplaçons nos planches au fur et à mesure que du nouveau matériel est sélectionné par le shop. Nous utilisons principalement des planches twin-tips. Notre seul souhait est de vous voir progresser rapidement dans les meilleures conditions possibles. Nouveauté 2008, possibilité d'essayer le surf strapless ! Les voiles redécollables : Nous utilisons uniquement des voiles marines redécollables à boudins équipées de système de sécurité très performant. Nous utilisons des voiles de tailles et de types différents. Notre sélection s'est portée sur des voiles de l'année 2008 de type hybride pour les débutants et riders en progression avec des possibilités de différents réglages. Nous disposons aussi de voiles de type caisson pour les premiers vols au sol. Cette variété de voiles permet de choisir son matériel pour celui qui veut s'équiper en sortie de stage. Pour les élèves avancés qui maîtrisent déjà les ailes de type débutant, l'école dispose de voiles plus performantes afin de détendre une gamme complète. C'est en 2006 que sont apparus les ailes plates hybrides dans la sélection des ailes école. Pour



2008 les modèles retenus sont Cabrinha Switchblade3 et Convert, Naish Cult et Code, Slingshot REV et Turbo 3 . En voile à caissons c'est Ozone Acces XC et Elliot Plasma. La sécurité et le contrôle qu'offrent ces ailes vous garantissent un apprentissage nettement accéléré, et une autonomie assurée en fin de stage !

8 - Matériel fourni et ce que vous devez ramener

Nous vous fournissons :L'encadrement par un moniteur Axel'AirLe bateau pour la sécurité et les déplacementsLes voiles de taille différentes en 2 et 4 filsLes barres et filsLes planches (twin-tips et directionnelles)Les radiosLes casquesLes gilets d'aide à la flottaisonVous devez ramener :Votre pique-nique1,5 l d'eauVotre combinaison (adaptée à la saison)Votre harnais (avec sous-cutales)Vos chaussons (pour protéger vos pieds des coupures)Les combinaisons, les harnais ainsi que les chaussons sont également possible à louer.Harnais - 5€/jourCombinaison - 10€/jourChaussons - 5€/ jourVotre sourire (si vous n'en avez pas, il va falloir faire un petit effort !)

La souscription à la licence de la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) est obligatoire, et n'est pas comprise dans les tarifs indiqués (cours à la carte, stage de 4 jours). Elle sera à souscrire impérativement le premier jour du stage et à régler, par chèque uniquement, à l'ordre de la FFVL. Votre certificat médical de non-contre-indication à la pratique du kitesurf (- de 3 mois) . Une autorisation parentale pour les mineurs.

Quelques conseils:Gare aux coups de soleil, protégez-vous. Crème solaire, casquette et lunettes de soleil semblent un minimum. Les combinaisons, harnais, chaussons sont en vente sur place au shop Axel'Air si vous n'en avez pas.



Chapitre 3 : Session Surveillée

1 - Tarifs, réservation, annulation et garantie vent

Session Surveillée : 49€ la journée. Ou Kitepass 150€ les 5 sessions. Si vous souhaitez tester du matériel, rajoutez 49 Euros et vous serez dans ce cas en SESSION TEST (voir plus haut). Réservation les journées de navigation autonome sont intégralement payables lors de la réservation. Garantie vent Axel'Air ne prend pas en compte le risque météorologique. C'est à vous de déterminer la possibilité de navigation, nous sommes à votre disposition pour les conseils météo. L'autonomie commence par connaître l'environnement ! Une grande souplesse permet de déplacer les sessions non suivies faute de conditions. Les Nav sont déplacées à l'initiative du moniteur en cas de conditions inadaptées (règle obligatoire de sécurité) et nous vous re fixons rendez-vous selon votre planning et le nôtre. Vous disposez de 6 mois pour suivre une autre session de navigation surveillée. Et si toutefois vous ne seriez pas disponibles rapidement, nous vous proposons un système d'avoir sur le shop à raison de 40 Euros d'avoir par session réservée et non suivie. Les avoirs sont valides sur du matériel neuf hors soldes, occasions, promotions ou toute autre opération commerciale.

2 - Présentation

Vous ne vous sentez pas encore prêt à naviguer seul ? Vous souhaitez naviguer sur un super spot tranquille en haute saison ? Ou plus simplement vous appréciez le "kitesurf style" chez Axel'Air ? Nous pouvons désormais vous proposer notre formule de SESSION SURVEILLÉE. Vous ramenez votre matériel, nous vous équipons d'une radio si vous le souhaitez. Attention, cette formule n'est pas un cours mais une session de navigation surveillée, si un cours est plus adapté, choisissez un cours à la carte. Le moniteur dispense simultanément des cours à la carte durant la même session, il veillera sur votre sécurité mais ne pourra vous enseigner en même temps. Pour comprendre comment fonctionnent les cours à la carte, consultez la rubrique adéquate.

3 - Niveau requis

Vous devez être autonome et être capable de revenir au bord ou à votre point de départ.

Si vous descendez le vent, vous devrez rentrer par la plage en marchant. En cas de conditions off-shore ou si vous n'êtes pas autonome, le moniteur sera seul juge de votre niveau et pourra vous demander de rester à terre, soit pour assurer votre sécurité soit pour assurer le bon déroulement des cours à la carte qui se déroulent en parallèle.

Le moniteur pourra éventuellement vous proposer une descente de vent en fin de session si vous êtes capable de suivre les autres élèves.

4 - Sécurité nautique et déplacement sur les sites

Un bateau semi-rigide équipé d'un moteur 4 temps silencieux vous déplace sur le site adapté. En cas de problème au large, il vous récupère et vous ramène au bord.

5 - Confirmation matinale et retour

Nous réalisons un bilan météo pour la journée à 9h30. Vous nous appelez vers 10 h pour la confirmation de la journée. Le rendez-vous journalier est fixé à 11h30 sauf autre précision de la part d'Axel'Air. Pour des raisons de commodités, il n'est pas possible de joindre le site par ses propres moyens. Retour: entre 18h et 19 h à Axel'Air environ selon les conditions du jour.

6 - Matériel fourni et ce que vous devez ramener



Nous vous fournissons:Le transport sur le site en bateau. La surveillance par le moniteur. Le repêchage en cas de problème au large.
Ce que vous devez ramener:Le pic-nic du midi1,5 l d'eauVos lunettes solairesUne protection solaireUne combinaison adaptéeUn harnaisDes chaussons néoprèneVotre planche et son leashVotre (s) voile(s)La barre et ses filsGilet de flottaisonUn casqueVotre sourireRamenez du matériel en bon état pour ne pas perdre de temps. Vérifier l'usure de votre depower-loop, celle des fils, le serrage des vis d'ailerons et de footstraps.

Attention, réserver une navigation accompagnée implique que vous avez intégré les premiers principes de navigation en kitesurf (descendre sous le vent), et que dans ce cadre vous êtes licencié FFVL, et que vous êtes couvert en Responsabilité Civile soit par votre propre assurance, soit par une souscription assurance à la FFVL. Si ce n'est pas le cas au moment de la réservation, nous vous convions à souscrire sur place et ce avant le départ une extension assurance à votre licence FFVL.



Chapitre 4 : Kitepass Axel'air

1 - Tarifs Kitepass

Cinq Sessions : 150€ Le kitepass Axel'air est proposé en formule 5 sessions à 150€, ce qui ramène la session à 30€ contre 49€ en prix unitaire (attention pas de garantie vent dans le kitepass).

2 - présentation

La nouveauté 2005 se porte essentiellement sur l'apprentissage de l'autonomie en kitesurf en sortie de stage, et ce en étant encadré par notre équipe de moniteurs agréés, donc en toute sécurité... Cette formule s'adresse soit à des kitesurfeurs débutants maîtrisant le waterstart et tirant déjà quelques bords, soit à des kitesurfeurs déjà expérimentés arrivant dans notre région et ne connaissant pas forcément les bons spots, ou préférant naviguer accompagnés. Le kitepass Axel'air se présente sous la forme d'un petit carnet de 5 ou 10 sessions encadrées. Comment cela se passe-t-il ? Vous choisissez votre météo en fonction de votre niveau. Vous réservez votre place en nous appelant quelques jours à l'avance au 04.67.50.62.60. Attention les places sont limitées dans un souci d'encadrement optimal. La session débute à 11h15 au shop et se termine entre 18h30 et 19h toujours au shop. Vous devez penser à prendre votre repas (nourriture, boisson), et protection solaire (crème, lunettes,...). Vous apportez votre propre matériel de navigation indispensable à toute session. Vous devez impérativement être assuré et/ou licencié FFVL.. Attention cette formule n'inclue pas la garantie vent valable sur la session encadrée prise à l'unité. Pour plus d'informations, voir le chapitre "session encadrée".



Chapitre 5 : Snowkite 2008

Envie de liberté, de sensations fortes, de glisse en trois dimensions, le ski tracté ou plus communément " snow kite " consiste à évoluer sur terrains plats, en pentes, en ski ou snowboard à l'aide d'un cerf volant de traction (kite). Le snow kite a amené une dimension supplémentaire à la montagne et au free ride. Grâce à sa facilité d'apprentissage, il nous procure rapidement des sensations de glisse encore inconnues. De grands espaces vallonnés et vierges de toutes traces, à deux pas de Toulouse : les Pyrénées Orientales nous offrent de splendides étendues neigeuses où la tramontane souffle autant de jours que sur la côte méditerranéenne.

Pour cette saison d'hiver 2007/2008, votre école de kitesurf Axel'air s'associe à l'école EBkite pour vous offrir la possibilité de démarrer le snowkite dans une structure spécialisée. Après 4 saisons, l'école EBkite connaît les spots mieux que personne et saura vous transmettre la passion du kite sur la neige, en ski ou en snowboard. Infos sur ebkite.com

Evenement 2008 La session du 26/27 Janvier est annulée, pour cause de manque de neige!

1 - Hébergement

Nous vous proposons 2 possibilités d'hébergement, en fonction de votre budget et de vos préférences quant à la proximité du spot de pratique :

Lieu de rassemblement ;

Centre d'hébergement PEP

la Vignole à Enveitg (20mn des spots) Tarifs : 25€ par personne pour une nuit et un petit déjeuner, ou 45€ pour un week end, comprenant 1 nuit + 1 petit déjeuner + 3 repas (2 midis et 1 soir) Téléphone : 04 68 04 80 04, ou 06 83 57 99 21 Infos : <http://www.lavignole-pep12.fr>

L'hotel du col, situé comme son nom l'indique sur le col de Porte Puymorens, donc sur le spot, à 1915m d'altitude Tarifs : 50€ par personne pour 1 jour et une nuit en pension complète Téléphone : 04 68 04 52 39 E-mail : hotelduacol@free.fr

Pour un calcul précis de votre itinéraire, nous vous recommandons l'utilisation du site www.mappy.com
Infos sur EBkite.com

2 - Tarifs

TARIFS snowkite:

3 - Location de matériel



Vous êtes déjà pratiquant mais vous ne possédez pas de matériel ? Dans ce cas, l'école EBkite vous propose de louer du matériel de snowkite, à choisir parmi la gamme Ozone 2008. Ce peut être également un bon moyen d'essayer le matériel avant d'acheter !

Seules les ailes sont en location, pour le reste du matériel (Ski, snowboard), vous devez prévoir d'amener ce qu'il vous faut pour pratiquer, ou de louer dans un magasin spécialisé.

Les tarifs pour la location sont de 15€ pour une heure, et 40€ pour 4 heures.

Un chèque de caution et une pièce d'identité seront exigés pour toute location. Le matériel ne pourra être loué que si vous pouvez justifier d'une expérience de la pratique du kite en montagne.

Infos sur EBkite.com

4 - Conditions d'inscription aux stages ou journées Snowkite

Votre inscription sera effective une fois que les conditions suivantes seront respectées :

- Versement d'arrhes correspondant à la formule choisie, reportez vous au tableau de tarifs pour connaître le montant de ces arrhes.
- Un certificat médical de non contre indication à la pratique du kite.
- Vous devez être en mesure de descendre une piste bleue, en snowboard ou en ski selon vos préférences.
- Les mineurs doivent se munir d'une autorisation parentale. L'âge minimum requis est 12 ans, et le poids minimum est 45kgs. Pour vous inscrire, 2 solutions :- Appelez nous directement au 06 13 83 10 43- Remplissez la fiche d'inscription que vous pouvez télécharger ICI , et renvoyez la à l'adresse : Ecole Buissonnière,

EB KITE, 14 RUE SAINT RENE 31500 Toulouse

Infos sur EBkite.com

5 - Annulations

En cas d'intempéries : Vous le savez, le kite est soumis aux caprices de la nature, que ce soit sur l'eau ou sur la neige. Nous sommes dépendants du vent qui lorsqu'il ne daigne pas se présenter à nous, ou qu'il est trop fort nous oblige à annuler certaines journées.

Dans le cas d'une annulation pour mauvais temps ou absence de vent, les journées seront reportées sur une date ultérieure choisie en fonction de votre planning et du notre.

En cas d'annulation de votre part

- Annulation 15 jours ou plus avant le début du stage : Les arrhes vous sont intégralement remboursées
- Annulation moins de 15 jours avant le début du stage : Les arrhes sont conservés

Durant le stage, si de mauvaises conditions météo ne permettent pas le bon déroulement d'une ou plusieurs journées de votre stage, celles ci pourront être validés partiellement. Une ou plusieurs demi-journées pourront alors être reportées sur une date ultérieure, ou transformées sous forme d'avoir à utiliser dans le cadre d'achat de matériel.

Il appartient au moniteur de juger du bon déroulement d'une journée, en fonction de la validation des objectifs pédagogiques atteints durant le stage, et donc de décider si d'éventuels reports peuvent avoir lieu.

En cas de casse matériel :

La casse de matériel fourni est pris en charge par l'école sauf non respect des consignes données lors du briefing par les moniteurs. Dans ce cas, une participation aux réparations peut vous être demandée.



Chapitre 6 : Accompagnateur

Si vous souhaitez accompagner votre ami(e), mari, femme ... sur le spot pour vous détendre sur la plage, nous proposons une formule accompagnant. Nous ne pouvons accepter d'accompagnateur-trice(s) que s'il reste de la place disponible sur l'un des bateaux (7 et 9 places maxi). Attention, Axel'air décline toute responsabilité pour tout accompagnateur non navigant mineur. Tarif Accompagnateur non navigant : 29€ x Jour



Chapitre 7 : Moniteurs

Les moniteurs recrutés sont diplômés BPJEPS de l'école ENV de Quiberon. Ce sont des pratiquants passionnés du kitesurf depuis longtemps et surtout des enseignants du kitesurf expérimentés. L'école Axel'air est un centre de formation pour les futurs moniteurs au BPJEPS (glisse aérotractée). Stéphane Breton en sa qualité de gérant de la SARL SSB "Axel'air" est directeur technique. Il fait partie de la première génération de moniteurs diplômés et enseigne depuis 2001. Harold Bochard est depuis 2005 le Responsable Ecole. Harold est le pilier de l'école Axel'air. Il enseigne au sein de l'équipe Axel'air depuis 2002, ce qui implique une régularité, et une constance dans les modalités d'apprentissage du kitesurf, ainsi qu'un véritable professionnalisme. Harold comme Stéphane ont leur diplôme de "Tuteur moniteur". Dans ce cadre, et depuis 2003, nombre de moniteurs stagiaires sont venus parfaire leur apprentissage du terrain, au sein de leur formation validée par l'Ecole Nationale de Voile. Les nouveaux moniteurs sont coachés en début de saison par le Responsable Ecole qui leur transmet ainsi toutes les spécificités et l'expérience de l'enseignement et la pédagogie chez Axel'Air. Nos moniteurs sont à l'écoute de vos attentes, pensez lors de votre arrivée à prendre le temps de leur faire part de vos expériences éventuelles accumulées dans le kitesurf et les domaines sportifs voisins. Nous souhaitons vous offrir le meilleur service possible. Lors de votre départ, faites-nous part de vos impressions. Vos critiques sont les bienvenues. Elles nous permettent d'augmenter sans cesse la qualité de nos prestations.



Chapitre 8 : Sites de Navigation

1 - A la carte, navigation surveillée, stage 4 jours

Nous utilisons plusieurs plages situées dans la baie d'Aigues-Mortes. Elles ont en commun, le sable fin, une eau de première qualité, pas d'algues, pas d'oursins, pas de rochers. L'Espiguette 95% des sessions se déroulent sur ces magnifiques plages qui sont choisies en fonction des conditions de vent, du niveau des élèves et de la fréquentation touristique. Les 5 autres% restants sont répartis entre différents autres sites comme le Boucanet, Plage Sud et d'autres spots secrets...Jetez un oeil dans la section bonus-tracks et visitez la photothèque peut-être les y découvrirez-vous ?



Chapitre 9 : News et Matériel

Comme chaque année, nous avons entièrement remanié l'école pour vous proposer des stages et des cours encore plus performants et agréables. 1- Les planches utilisées sont totalement différentes des années passées. La pédagogie originale développée par Axel'Air a encore fait un bond en avant. 2- Les élèves sont désormais individuellement suivis sur l'eau grâce à un enseignement par liaison radio permanente. Un peu comme les élèves le sont dans les écoles de parapente. 3- A partir de 2002 nous avons décidé de renforcer notre politique de gestion du risque météo en réorganisant nos formules de cours. La conception des enseignements intègre la gestion totale du risque météo à la base.

1 - Gestion du risque météo/ garantie vent

Les formules mises en place sont le produits de 10 saisons d'enseignement du kitesurf dans la région et près de 10 années de navigation pour l'ensemble du team Axel'air! Fidèles à notre réputation d'école/shop technique, nous refusons de vous proposer des produits marketing dont le seul objectif est de vous soutirer quelques Euros de plus. Organiser des cours en groupe de 8 stagiaires ou plus dans des vents difficiles trop forts, trop irréguliers ou trop faibles est peu rentable ... du point de vue du stagiaire en tout cas ! C'est également peu intéressant pour la réputation de notre école. Pour nous l'argent n'est pas un tabou, et nous voulons vous en donner pour votre argent. Notre objectif: 100 % de stagiaires et clients satisfaits. Dans cette optique, nous gérons le risque météo à la racine. Les cours sont simplement annulés et décalés en cas de conditions inadéquates. Et si vous êtes de passage, et que la session ne peut pas être dispensée faute de conditions valables, nous vous proposons un avoir à valoir sur du matériel du shop. Consulter pour chaque formule les conditions applicables de la garantie vent.

2 - Enseignement par radio

Nous avons mis au point une méthode d'enseignement originale par liaison radio. Utilisée pendant la saison 2001 à titre expérimental, la méthode est généralisée pour l'enseignement à partir de la saison 2002. L'élève est dorénavant en liaison permanente avec le moniteur. Finis les longs moments sans feed-backs et sans instructions à patauger sans savoir quoi faire. Votre moniteur vous donne les instructions en temps réel et cela même pendant votre navigation. L'utilisation de la liaison radio étanche permet la mise en place d'une pédagogie totalement différente, beaucoup plus souple. Bien plus individualisée. Avant l'enseignement du kitesurf sans liaison radio était la préhistoire de l'enseignement du kitesurf ! Le moniteur gêné par le bruit du moteur ou par l'éloignement ne pouvait vous transmettre des informations que pendant les premières 5 à 10 secondes de votre présence à ses côtés. Et encore fallait-il l'entendre engoncé sous son casque... Au mieux, le moniteur ne pouvait pas vous donner d'informations en navigation, le bruit du moteur couvrait sa parole. Au pire le moniteur sans bateau restait planté là et vous regardait vous éloigner avec plus ou moins de succès. Dorénavant, vous pouvez recevoir des instructions dans n'importe quel cas de figure, que vous soyez proche ou éloigné du moniteur, en bodydrag ou pendant la navigation, pendant un saut... L'enseignement radio, c'est merci qui ? (petit clin d'oeil à nos collègues)

3 - Le matériel utilisé

Les planches :

les planches utilisées sont adaptées à votre niveau. Certaines sont des planches sélectionnées dans le shop, d'autres sont développées par Laurent Ness spécifiquement pour l'école.

Les marques retenues sont entre autres Fanatic, Naish, Waves, Cabrinha ... Nous remplaçons nos planches au fur et à mesure que du nouveau matériel plus adapté est sélectionné par le shop.



Les voiles marines :

Nous utilisons uniquement des voiles marines redécollables à boudins équipées de système de sécurité.

Nous utilisons des voiles de tailles et de types différents. Notre sélection s'est portée sur des Wipikas, Naishs, Cabrinha et Takoon de 3 à 16 m² dans des ratios de 2.5 à 4.0 pour les débutants. Elles sont montées en 2 ou 4 fils selon le niveau de l'utilisateur.

Cette variété de voiles permet de choisir son matériel pour celui qui veut s'équiper en sortie de stage.

Pour les cours "à la carte", les élèves débrouillés à intermédiaire qui maîtrisent déjà les ailes de ratio faible à médium pourront utiliser des ailes à ratio plus élevé.

Pour les tests, merci de consulter la liste de matériel test disponible.

4 - Nouveautés matériel en 2006 : les profils plats !

Pour la saison 2006, et après l'énorme succès en école qu'elles ont rencontré, nous avons choisi d'intégrer des ailes plates au reste du matériel déjà sélectionné pour nos stagiaires. Vous pourrez donc très rapidement évoluer sur l'eau armé d'une Switchblade, Shockwave, Crossbow ou encore Nova. La possibilité de réduire quasiment de 100% leur puissance vous met en confiance, et vous permet un apprentissage accéléré et sécurisé. C'est en étant toujours à la pointe des évolutions du kitesurf qu'Axel'air vous garantit un enseignement dans les meilleures conditions !



Chapitre 10 : Responsabilités

Pour les stages d'initiation de 4 jours , un chèque de caution pour le matériel de 500 Euros est demandé le premier jour. Pour les cours à la carte, nous ne demandons pas de caution, mais le matériel est sous votre responsabilité, si vous écoutez les consignes du moniteur, il n'y aura pas de casse. Sinon la casse est à votre charge. Pour les journées tests, le matériel est sous votre entière responsabilité. La casse se paie dans ce cas là. Vous êtes supposé dans ce cas avoir assez d'expérience pour évaluer la situation à laquelle vous faites face dans les conditions météo du jour. Le chèque de caution vous sera restitué en fin de stage bien-sûr. Il permet de responsabiliser les étourdis qui oublient parfois d'être attentif au matériel de l'école. La casse normale due à l'usure du matériel est à la charge d'Axel'Air. Mais le matos étant changé régulièrement, elle est très rare. Si vous n'écoutez pas ou ne respectez pas les consignes de votre moniteur, la casse sera à votre charge. Nous vous confions plusieurs milliers d'Euros de matériel, nous savons que vous en prendrez soin. C'est pourquoi, pour l'instant, nous n'avons jamais eu à retenir plus de la valeur d'un aileron cassé. Nous souhaitons que cela en soit encore ainsi pour cette saison. Nous savons que vous ferez attention au matériel utilisé.



Chapitre 11 : Sécu, Assurance, FFVL

Deux bateaux Lomac semi-rigides adaptés à notre enseignement. Le moniteur sur son bateau peut ainsi transporter plusieurs stagiaires et leur matériel directement sur les sites d'enseignement. Le moniteur est évidemment équipé d'un téléphone portable en permanence en plus de la liaison radio avec les élèves. Les élèves sont équipés de casques, de gilets d'aide à la flottaison et les voiles utilisées sont de type redécollables à boudins. Les voiles sont adaptées au niveau d'apprentissage et au gabarit de chacun. L'enseignement de la sécurité est notre préoccupation essentielle. Les aspects liés à la sécurité sont enseignés tout au long de votre stage. Le kitesurf bien appris et bien pratiqué présente des risques très réduits. 'Réduits' ne signifie toutefois pas absents ! L'usage de chaussons au sein de l'école est obligatoire. Ceci afin de supprimer le risque de taillade de la plante des pieds lorsque l'aile tracte sur le sol ou quand vous avez pied. Les chaussons sont en vente sur place si vous n'êtes pas encore équipés. Licence FFVL. La souscription à la licence de la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) est obligatoire, et n'est pas comprise dans les tarifs indiqués (cours à la carte, stage de 4 jours). Elle sera à souscrire impérativement le premier jour du stage et à régler, par chèque uniquement, à l'ordre de la FFVL Assurance par la FFVL. Pendant la durée des cours pris dans le cadre de l'école Axel'air, vous êtes pris en charge par l'assurance de notre société. Par contre, à la sortie de votre stage, nous vous invitons vivement à vous renseigner auprès de votre propre assurance "responsabilité civile (RC)", afin de vérifier que vous êtes bien couvert pendant la pratique de ce sport. Si tel n'était pas le cas, nous vous convions à émettre un avenant à votre licence en souscrivant également à l'assurance FFVL en tant que pratiquant. Voir sur place pour les clauses exactes ou contacter la FFVL à Nice (le matin au 04 97 03 82 82 ou www.ffvl.fr). La cotisation diffère chaque année, et nous pouvons sur place vous délivrer une demande, un avenant ou un renouvellement de licence. La fédération française de vol libre est la fédération chargée d'encadrer le développement national du cerf-volant, du cerf-volant tractif et du kitesurf en particulier. Si vous êtes mal protégé (frais médicaux ou dentaires par exemple), pour couvrir les accidents n'impliquant pas un tiers, la licence fédérale propose également deux options en assurance individuelle.



Chapitre 12 : Matériel chez Axel'Air

Qui peut mieux vous conseiller que le moniteur de kitesurf qui vous a formé ? Qui connaît le mieux votre future courbe de progression ? Il faut battre le fer pendant qu'il est chaud ! Suivez ce proverbe afin de ne pas oublier les connaissances accumulées pendant votre formation. Choisissez donc avec lui votre matériel de kitesurf chez Axel'Air ! La formule Ecole/shop Axel'Air vous permet de repartir chez vous prêt à vivre votre nouvelle passion équipé de la tête aux pieds ! Nous proposons également des facilités de paiement en 3 ou 4 x sans frais pour les achats importants. N'hésitez pas à nous consulter même avant votre stage si vous êtes déjà hyper motivé pour le kitesurf. Nous vous mettrons votre matériel de côté. Pour ceux qui viennent en avion, pas de souci, nous vous raccompagnerons avec votre matériel soigneusement emballé jusqu'à l'aéroport de Montpellier-Fréjorgues qui se trouve à 5 mn d'Axel'Air. Le TGV est à seulement 15 mn de voiture. Axel'Air c'est le plus large choix en kitesurf et le plus gros stock dans un magasin spécialisé qui vit sa passion à fond. Réservation du matos conseillé en haute saison ou si vous souhaitez des articles rares.



Chapitre 13 : Comment Venir

1 - En voiture

Composer votre propre itinéraire avec le lien suivant: <http://www.mappy.com/>

2 - En train (TGV) puis Bus

SNCF TGV: gare de Montpellier. Voilà le lien avec le site de la SNCF pour vous aider dans votre organisation de séjour.

La gare de Montpellier est à seulement 1h45 de Lyon et 3h30 de Paris. Ensuite le trajet de bus prend 25 mn.

Prendre le Tramway en direction d'Odysseum et sortir à l'arrêt Port-Marianne. Vous prenez ensuite le bus 28 et descendez 20 mn plus tard au terminus, puis marchez encore 500m pour arriver au shop.

Sur ce site , vous trouverez les horaires détaillées des bus du réseau TAM qui vous acheminent jusqu'à Axel'Air.

3 - En avion: Aéroport international

Prendre un taxi pour Carnon-Ouest. Dire au chauffeur de vous amener au nouveau rond-point de Carnon-Ouest. Le shop est à côté du rond-point en léger retrait. Le trajet prend 5 mn. Seulement 3 km directs nous séparent de l'aéroport, dont vous avez le lien ci-dessous:

<http://www.montpellier.aeroport.fr/>



Chapitre 14 : Météo et Vents

On peut regrouper les différents vents qui soufflent entre Sète et Beauduc en 2 familles: 1. Les vents légers et médium qui soufflent entre 6 et 15/17 noeuds. 2. Les vents médium à forts qui soufflent au dessus de 17/18 noeuds.

Les vents légers et médiums: Le plus connu est le thermique qui souffle depuis le sud-ouest. Il est généré quand l'écart de température entre le sol et l'eau est suffisant. Il peut parfois commencer à se déclencher dès mi-mars, mais il est quasi journalier de mi-avril à mi-septembre. Il est plus fort en mai et juin et plus faible en août. Le thermique souffle entre 10 et 15 noeuds. Il est parfaitement laminaire. Il se déclenche entre midi et 2h environ. Le vent idéal pour l'apprentissage. Il tombe 1h avant la tombée du jour environ. Ne traînez donc pas au large à cette heure de la journée.

Le Labech appelé aussi vent d'Ouest est plus rare, c'est un vent météo très laminaire d'orientation Ouest. Entre 15 et 20 noeuds, il est un peu plus fort que le thermique. C'est le vent rêvé pour les kitesurfers intermédiaires. Il ne tombe pas le soir et se maintient la nuit. Nous nous sommes fait des sessions quasi-nocturnes fabuleuses dans ce vent. Domage qu'il soit si rare ! On peut l'estimer entre 10 et 15 occurrences et uniquement pendant la saison chaude. Ne pas rater une session de Labech ...

Les vents médium à fort

La Tramontane est d'orientation Nord-ouest. Elle souffle toute l'année mais plus fréquemment pendant les inter-saisons. Elle est plus rare l'hiver et quasi-absente l'été. Sa force va de 15 à 25 noeuds. Rarement plus de 30 noeuds. C'est l'une des raisons qui explique le déclin local du windsurf car le funboard n'est vraiment intéressant que dans un vent soutenu. Notre région est moins exposée que le Roussillon aux délires de ce vent. On peut estimer que la Tramontane souffle 1/3 plus fort dans la région de Leucate-La Franqui. Quand nous avons 25 noeuds, là-bas c'est au moins 35 noeuds. Pendant le Mondial du vent en Avril, on observe souvent des vents de + de 50 noeuds à la Franqui. L'horreur pour le kitesurf. Devinez où l'apprentissage et la pratique du kitesurf sont les plus sympa ? Astuce: quand vous arrivez sur la plage pour évaluer le vent, regardez bien si le soleil n'est pas occulté par un nuage. Car la Tram' faiblit lorsqu'un nuage occulte le soleil. Les gros gris, vous savez lesquels si vous vous êtes déjà fait piéger... Et quand le nuage s'écarte, le vent reprend une bonne dizaine de noeuds. Mieux vaut être en 4 fils alors !

Le premier jour de Tram', attendez-vous à un vent peu régulier. Le vent sera plus régulier les jours suivants.

L'hiver, l'air doux apporté par la Tram' permet de naviguer sans se geler les papates.

Le Mistral l'hiver, ce vent d'orientation Nord qui traverse les Alpes enneigées et très froid. On attrape vite des onglées. On perd facilement 8 à 10 ° par rapport à la Tram'. Le Mistral qui se renforce dans la vallée du Rhône souffle entre 15 et 25 noeuds sur l'Ouest de la Camargue en s'arrêtant vers Montpellier. Il est plus fort sur Beauduc et vers Marseille où il peut atteindre et dépasser parfois 40 noeuds. Comme la Tram' c'est plutôt un vent d'intersaisons mais le Mistral souffle souvent une dernière fois vers la première semaine de Juillet. On dit que le Mistral et la Tramontane soufflent par série de 3, 6, 9 et autres multiples de 3... jours. Astuce: dans la baie d'Aigues-Mortes, on se fait souvent piéger par une interaction complexe entre le thermique et le Mistral. En effet le Mistral dégage totalement le ciel qui devient bleu d'Azur. Ce qui permet au soleil de déclencher un effet thermique antagoniste avec le Mistral. Ce qui implique un affaiblissement du Mistral à partir de midi et un renforcement vers 17 h environ. Heure où l'influence du thermique redevient négligeable. Cet effet est quasi-inéxistant en cas de Mistral froid ou très fort. Mais quel rider local ne s'est pas fait piéger à ce jeu-là ? Raphaël, tu suis mon regard ? ...

Axel'Air, zone de conjonction du Mistral et de la Tram'

Ces deux vents soufflent souvent ensemble. Dans ce cas, Axel'Air re trouve dans la zone de conjonction de ces deux vents. Si le Mistral est très Nord-Est et La Tramontane très Nord-Ouest, on peut constater un effet de compression des vents. On constate alors sur la zone de Carnon un calme plat alors qu'à l'Est de la zone soufflent plus de 20 noeuds et pareil à l'Ouest ! On a souvent une composition des deux vents. D'où les fréquentes confusions par certains pratiquants. Tout dépend de la force de chacun. Si la Tram est forte et le Mistral faible. C'est la Tram' qui va s'imposer et vice-versa.

Le Sud-Est ou Marin Ce vent qui vient du large pend en général 24 heures pour s'établir. Il souffle de 15 noeuds à 30 noeuds environ. Il est relativement laminaire sauf quand passent des grains. Dans ces cas là, les grains sont prévisibles, mieux vaut garder un oeil vers le large pour éviter les mauvaises surprises. Le ciel est couvert, il peut pleuvoir éventuellement et la mer est agitée voir démontée parfois.

Le Sud-Est souffle plusieurs jours de suite. Il est rare l'été et plus fréquent en automne et en hiver. La température de l'air agréable permet de naviguer même en plein hiver par vent marin. Voilà un petit tour sommaire des vents locaux pour vous faire partager l'expérience météo d'Axel'Air. L'apprentissage et la pratique du kitesurf et de tous les autres sports liés au vent impose un grand respect face aux forces de la nature imprévisibles. Parfois, il faut savoir ne pas se mettre à l'eau, parfois il faut se déplacer pour changer de site et parfois il faut prendre son courage à deux mains !



Chapitre 15 : Hébergement

MODES D'HEBERGEMENT A PROXIMITE DU SHOP Vous trouverez ci-dessous des adresses pour tous les goûts et toutes les bourses. Nous n'avons aucune entente commerciale avec les hébergements présentés, seulement une envie de vous faire partager nos bonnes adresses dans la région. Pensez à annoncer que vous êtes envoyé par 'Axel'Air, le magasin/école de kitesurf 'Vous y serez particulièrement bien accueilli. Camping des Roquilles (800 m à pied), tentes, caravanes, mobile-homes. Le camping le plus proche de notre école, pour budgets serrés. L'accueil y est chaleureux, le camping est situé face à la mer... Tél: 04 67 68 03 47 e-mail: info@camping-les-roquilles.fr www.camping-les-roquilles.fr Office de tourisme de Carnon. Agnès et son équipe sauront vous guider pour répondre le mieux à vos attentes. Hébergement, restauration, et autres Carnon et la communauté de communes de l'Etang de l'Or n'ont pas de secret pour ces pros du tourisme. Tél: 04 67 50 51 15 Fax: 04 67 50 54 04 www.carnontourisme.com e-mail: tourisme.carnon@wanadoo.fr Hôtel Hélios ** L'hôtel Hélios a la particularité d'être situé sur le même front de mer qu'Axel'air, à quelques minutes à pied de notre école, et à 150 mètres de la plage. Possibilité d'avoir une chambre avec kitchenette. L'hôtel totalement rénové en 2008, propose dorénavant une piscine lagon avec zone "baby nage", une terrasse lounge barbecue en ipé, ainsi qu'un parking fermé et gratuit. Chaque chambre est équipée d'une terrasse privative ainsi que d'une climatisation réversible. Rue de la gardiole Port de Carnon Ouest 34280 Carnon Tél: 04 67 50 75 50 www.hotelhelioscarnon.com Hôtel Azur *** L'hôtel Azur est le très bel hôtel de La Grande Motte, le seul en front de mer jouxtant le Yacht Club. Très belles chambres et prestations de très haut standing. Pour ne rien gâcher, aux commandes une équipe de kitesurfeurs chevronnés... La Grande Motte Tél: 04 67 56 56 00 www.hotelazur.net Camping La Petite Camargue **** est le camping familial haut de gamme mais accessible à 15 minutes de Carnon. Tout est possible, du tennis à la promenade en cheval, animations en soirée, le tout dans un cadre soigné, propre, pittoresque... camarguais. Aigues Mortes Tél: 04.66.53.98.98 http://www.yellohvillage.com Mas Faber: situé à 30 minutes de Carnon en Petite Camargue Le mas Faber vous propose une formule gîte jusqu'à 8 personnes (gîte de 70m²) avec piscine grands espaces, et animaux de la ferme... et une formule mobilhome pour 4 à 6 personnes sur un terrain de 6000m² arboré avec piscine hors sol et balançoire, le tout en pleine campagne ! Tél: 04 66 88 55 92 / 06 83 27 06 65. http://www.masfaber.fr/index.htm L'Hôtel le Guilhem *** Hôtel trendy en plein coeur de la ville de Montpellier, pour ceux qui veulent mixer entre plage en journée et soirées branchées dans la cité "surdouée". Le patron est également un kitesurfeur de la première heure... 18, Rue Jean-Jacques Rousseau 34000 MONTPELLIER - France Tél : +33 (0)4 67 52 90 90 Fax : +33 (0)4 67 60 67 67 Email : contact@leguilhem.com http://www.leguilhem.com